

FORMULARZ KOREKTY ZGŁOSZENIA ZADANIA
do zrealizowania w ramach
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO MIASTA KIELCE

ZARZĄD DRÓG
w KIELCACH ul. Prendowskiej 7
dn. 2017-08-23
załącz.
podpis

I. NAZWA ZADANIA ZAMIESZCZONA W FORMULARZU ZGŁOSZENIOWYM
(pola obowiązkowe)

Rowerowa rewolucja!

NUMER ZADANIA PO PUBLIKACJI LISTY (pola obowiązkowe)

43

II. WPROWADZONA KOREKTA

a) nazwa (maksimum 265 znaków)

b) proponowana lokalizacja (maksimum 265 znaków)

Obręb 0017, działki 1140, 1687, 1134/2
Obręb 0009, działki 826/1, 826/2, 1152/1, 1209/19
Obręb 0015, działki 108/1, 108/5, 108/6, 108/7, 108/9, 257/59

nr obrębu, nr działki, adres, wskazanie lokalizacji (np. skrzyżowanie ulic A i B) - wyznaczona na podstawie Geoportalu Miasta Kielce www.gis.kielce.eu

c) szacunkowy koszt (szacowana suma wszystkich wydatków koniecznych do realizacji zadania)

d) zakres zadania

Zmiana zakresu zadania na następujący:
1) Budowa obustronnych dwukierunkowych dróg dla rowerów na ul. Grunwaldzkiej od ul. Podklasztornej do ul. Mielczarskiego (bez skrzyżowania z ul. Jagiellońską). Drogi dla rowerów powinny mieć nawierzchnię asfaltową, ciągłość na całej długości (nie dopuszczalne jest zmuszanie rowerzysty do zsiadania z roweru) oraz umożliwiać skręt w każdej relacji (przejazdy przez ul. Grunwaldzką oraz dowiązania do ślepych ulic), przebiegać od strony jezdni względem chodnika a na skrzyżowaniach i przejazdach nie powinno stosować się niebezpiecznych odgięć. Przy projektowaniu sugerować się załączoną koncepcją (https://qgiscloud.com/kamil_piwowarski/bo_cloud/) oraz przeprowadzić konsultacje ze środowiskami rowerowymi oraz autorami wniosku. Przy projektowaniu infrastruktury kierować się Standardami Rowerowymi z Poznania: <http://www.poznan.pl/mim/info/news/nowe-standardy-rowerowe-podpisane,89640.html>
2) Obniżenie krawężnika na skrzyżowaniu ulic: Mickiewicza i Wesołej (4 wlot na skrzyżowanie ze Skweru Stefana Żeromskiego);
3) Budowa pasa rowerowego w kierunku pod górę na ul. Bolesława Chrobrego od ul. Jagiellońskiej do ul. Lecha w kierunku „pod górę” (północna strona ulicy) wraz z wyniesieniem skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Lecha (proponowane rozwiązanie – sinusoidalne progi najazdowe).

Budowa wygodnej i bezpiecznej infrastruktury rowerowej spowoduje popularyzację roweru jako środka transportu. Dzięki temu polepszy się zdrowie mieszkańców. Większy ruch rowerowy to także mniej wypadków, mniej zanieczyszczeń oraz mniej korków. Uspokojenie ruchu przyczyni się

do zwiększenia bezpieczeństwa na ulicach Kielc.