



Nr 4

Załącznik Nr 1 do Regulaminu

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY ZADANIA do zrealizowania w ramach BUDŻETU OBYWATELSKIEGO MIASTA KIELCE



### 1. PODSTAWOWE INFORMACJE O ZADANIU (pola obowiązkowe)

- nazwa (maksimum 265 znaków)

*Przebudowa ulicy Biskupa Czesława Kaczmarka wraz z przeorganizowaniem miejsc postojowych z równoległych na prostopadłe lub skośne – od strony skweru Szarych Szeregów.*

- proponowana lokalizacja (maksimum 265 znaków)

*Osiedle Chęcińska, strefa śródmiejska miasta Kielce, ulica Kaczmarka  
Obręb 0016, część działki ew. nr nr 676 i 690/2*

nr obrębu, nr działki, adres, wskazanie lokalizacji (np. skrzyżowanie ulic A i B) - wyznaczona na podstawie Geoportalu Miasta Kielce [www.gis.kielce.eu](http://www.gis.kielce.eu)

- szacunkowy koszt (szacowana suma wszystkich wydatków koniecznych do realizacji zadania)

*2 500 000 zł*

### 2. OPIS ZADANIA WRAZ Z UZASADNIENIEM (pole obowiązkowe)

(należy wskazać potrzebę zrealizowania wnioskowanego zadania, w jaki sposób realizacja zadania wpłynie pozytywnie na społeczność miasta Kielce, zasady korzystania z efektu realizacji zadania przez ogół mieszkańców)

*Ulica Kaczmarka jest w tej chwili obustronnie wykorzystywana jako parking (wschodnia strona – pojazdy osobowe, zachodnia strona – autobusy). Jest on bardzo popularny ze względu na bliskie sąsiedztwo centrum (i płatnej strefy parkowania), bliskość terenów rekreacyjnych oraz amfiteatru i stadionu miejskiego. Stanowi zaplecze parkingowe dla obsługi dużych imprez, meczów i koncertów. Ponadto korzystają z nich mieszkańcy okolicznych budynków oraz kierowcy autobusów wycieczkowych. Również od momentu oddania do użytkowania węzłów Żytnia i Żelazna na ulicy Kaczmarka ma swój przystanek 12 linii autobusowych komunikacji miejskiej. Oczekujące na rozpoczęcie kursu autobusy dodatkowo blokują zatłoczoną ulicę Kaczmarka. Sama lokalizacja przystanku w pobliżu pawilonu przy ul. Kaczmarka 16 powoduje – ze względu na ograniczoną widoczność – ogromne zagrożenie dla kierowców pojazdów wyjeżdżających z osiedla wyjazdem zlokalizowanym w sąsiedztwie przystanku autobusowego. Również stan techniczny tej ulicy jest fatalny. Sama nawierzchnia ulicy i chodników jest w bardzo złym stanie technicznym i zagraża bezpieczeństwu kierowców i pieszych. Dodatkowym zagrożeniem jest zalegająca po opadach deszczu woda, w szczególności w rejonie mostku nad Silnicą. Remont ulicy Kaczmarka wraz z reorganizacją parkingu (miejsca prostopadłe lub skośne zamiast równoległych) pozwoliłby na poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększenie ilości miejsc postojowych.*

### 3. DODATKOWE INFORMACJE (pole fakultatywne)

(uzyskane zgody, analizy prawne, dokumentacja techniczna, itp.)